



Struggle-La-Lucha.org

¿Por qué está tan deteriorado el capitalismo estadounidense?

written by Stephen Millies

April 16, 2021



Colapso del puente I-35W en Minneapolis, 2007.

Millones de personas en Texas perdieron la calefacción, las luces y el agua hace dos meses durante una tormenta de invierno. Las empresas de servicios públicos del estado, ávidas de ganancias, no querían gastar dinero preparando bombas de gas natural y otros equipos para el invierno. Más de 100 personas murieron a causa de la codicia capitalista.

La tragedia de Texas es solo el último ejemplo de que el capitalismo estadounidense no puede mantener su planta física, que se llama infraestructura. Esto incluye

servicios públicos, carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, edificios escolares y, no menos importante, viviendas, instalaciones de salud y hospitales.

El presidente Biden y el vicepresidente Harris han propuesto un “Programa de empleo estadounidense” de 2,25 billones de dólares para solucionar algunos de estos problemas. Se podrían crear millones de puestos de trabajo. Eso suena como mucho dinero, pero los fondos se gastarán durante ocho o hasta diez años.

Eso es alrededor de \$280 mil millones al año, o un poco más de un tercio del presupuesto oficial del Pentágono. Es modesto en comparación con el costo de por vida de \$1.6 billones de los aviones de combate F-35 de la Fuerza Aérea de EE. UU.

Sin embargo, la Cámara de Comercio de Estados Unidos atacó el plan de la Casa Blanca. Al escribir en el reaccionario National Review, David Harsanyi afirma: “Nuestra infraestructura no se está desmoronando”.

Dígaselo a los niños de Flint, Michigan, que fueron envenenados con plomo por el agua que bebieron. Trece personas murieron cuando el puente I-35W colapsó en Minneapolis en 2007. Más de 45,000 puentes se consideran estructuralmente deficientes en los Estados Unidos.

Ocho personas murieron en El Barrio (East Harlem) de la ciudad de Nueva York en 2014 debido a una explosión de gas natural. Una tubería de gas cercana databa de 1887, pero la utilidad ConEd era demasiado barata para reemplazarla.

Este escritor trabajó como despachador de trenes en Amtrak. Cada vez que el Portal Bridge de 111 años que cruza el río Hackensack en Nueva Jersey se abría al tráfico de botes, teníamos la esperanza de que volviera a cerrarse de manera segura. Doscientos mil pasajeros lo utilizan diariamente para entrar y salir de la ciudad de Nueva York.

Se necesita más

Como señaló la representante Alexandria Ocasio-Cortez, el verdadero problema con el plan de la Casa Blanca es que no es lo suficientemente grande. Fue el Green New Deal defendido por AOC y otras congresistas de color en “The Squad” lo que allanó el camino para cualquier propuesta de infraestructura.

“Reconstruir mejor”, como lo llama Biden, tiene que incluir la lucha contra el racismo tóxico. Las refinerías de petróleo y las plantas químicas a menudo se construyen junto a las comunidades pobres. La planta de fertilizantes de fosfato abandonada cerca de Tampa, Florida, cuyo estanque amenazaba con una inundación catastrófica, es solo uno de los cientos de sitios peligrosamente contaminados.

La autopista Cross Bronx desplazó a miles de familias de Nueva York, mientras que la contaminación del aire de camiones y automóviles creó una epidemia de asma. La autopista I-43 atravesó la comunidad negra de Milwaukee, destruyendo cientos de hogares.

El American Jobs Program propone gastar \$85 mil millones en transporte público y \$80 mil millones en ferrocarriles de pasajeros y carga. Millones de trabajadores, estudiantes y personas mayores necesitan un mejor tránsito.

Big Oil, General Motors y Firestone conspiraron para deshacerse de los sistemas de tranvías de costa a costa. Las vías del Key System que conectan San Francisco y Oakland, California, fueron arrancadas del Bay Bridge en 1958. El último servicio de pasajeros en Pacific Electric, que una vez tuvo 700 millas de vías que daban servicio al área de Los Ángeles, fue en 1961. .

La China socialista construyó 23 nuevos sistemas de metro entre 2009 y 2019. La República Popular tiene más trenes de alta velocidad que el resto del mundo.

Los \$165 mil millones propuestos para el tránsito y el ferrocarril en los EE. UU. durante ocho años es una fracción de lo que gasta China. Solo en 2018, China

invirtió \$117 mil millones solo en ferrocarriles.

Eso no impide que los derechistas ataquen el plan Biden-Harris como extravagante. Se sienten particularmente enojados por gastar \$400 mil millones durante ocho años en atención domiciliaria y comunitaria para personas mayores y personas con discapacidades.

Esta es probablemente la parte más progresiva del Programa de Empleo Estadounidense. Exige salarios y beneficios más altos para los trabajadores de atención domiciliaria mal pagados.

Los oponentes afirman que esto no es “infraestructura”. Ayudar a millones de personas es tan importante como verter hormigón.

La WPA y el ejemplo socialista

Hay mucho mejor tránsito masivo y muchos más trenes de pasajeros en la Europa occidental capitalista y Japón. Mientras tanto, en los Estados Unidos, el gasto en infraestructura como porcentaje de la economía total se ha reducido a la mitad desde la década de 1960.

¿Por qué esto es así? La clase multimillonaria de Estados Unidos no ve ningún beneficio individual en tal inversión. Wall Street, así como los bancos británicos, dependen en cambio de una transfusión de sangre inversa de las ganancias robadas de África, Asia y América Latina.

Las empresas de servicios públicos se negaron incluso a actualizar la red eléctrica, que es absolutamente necesaria para la producción capitalista. El estado capitalista, a través del programa de estímulo del presidente Obama, tuvo que gastar miles de millones en él. Más miles de millones están programados bajo el plan Biden-Harris.

Lenin, el líder de la revolución bolchevique de 1917, llamó a esto el “parasitismo y

decadencia del capitalismo” en su folleto de 1916, “El imperialismo, la etapa más alta del capitalismo”. Los monopolios son como los propietarios en su falta de voluntad para gastar dinero en mejorar su propiedad.

¿Para qué gastarán, los propietarios de los barrios marginales, dinero en arreglar condiciones peligrosas o deshacerse de las ratas mientras puedan seguir cobrando rentas elevadas? La ciudad de Nueva York tuvo que aprobar las leyes locales 10/80 y 11/98 para obligar a los propietarios a arreglar sus fachadas después de que Grace Gold muriera por la caída de escombros en 1979.

La gente todavía usa y disfruta de cientos de puentes bien construidos y atractivos parques construidos bajo la Administración de Progreso de Obras durante la década de 1930. La WPA empleó a millones de trabajadores durante la Gran Depresión.

La administración de Roosevelt se vio obligada a establecer la WPA debido a la lucha de la clase trabajadora. El Partido Comunista organizó consejos de desempleo y luchó contra los desalojos. Millones de trabajadores se unieron a sindicatos y crearon el Congreso de Organizaciones Industriales, el poderoso CIO.

Otro factor importante fue el ejemplo de los planes económicos socialistas quinquenales en la Unión Soviética. Estos planes abolieron el desempleo y permitieron a la Unión Soviética derrotar a Hitler.

Es el movimiento Black Lives Matter, con más de 20 millones de personas que exigen justicia para George Floyd y todas las demás víctimas de asesinatos policiales, lo que está impulsando cualquier cambio social en los Estados Unidos. También lo son las campañas para brindar salarios, beneficios y protección sindicales a los empleados de Amazon y a millones de otros trabajadores.

El ejemplo de la China socialista que duplicó su economía desde 2008 durante la mayor crisis económica capitalista desde la década de 1930 también puso la

infraestructura en la agenda política. El presidente Biden señaló el éxito de China como un argumento para aprobar el plan de su administración.

Necesitamos un programa de empleo masivo que construya lo que necesitamos. No mezcle eso con ataques venenosos contra los asiáticos y la campaña de guerra contra la República Popular China.

China tiene lo que necesitamos: una revolución socialista que abolirá el terror policial y la pobreza.

